

## **KARTA CHARAKTERYSTYKI PROFILU DYPLOMOWANIA**

Nazwa profilu: **Transport kolejowy**

Specyfika profilu:

Transport kolejowy odzyskuje swą pozycję na rynku przewozów pasażerskich i towarowych a rozwój tej gałęzi transportu w Unii Europejskiej jest jednym z priorytetów Wspólnoty. Bezpieczeństwo, sprawność i ciągłość ruchu to cechy wyróżniające kolej. Dyplomant posiada podstawową wiedzę i umiejętności w zakresie inżynierii transportu kolejowego, ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania infrastrukturą. W zajęciach z zakresu techniki ruchu kolejowego wykorzystane będzie nowo utworzone na naszym Wydziale Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego.

Przykładowa tematyka/zakres prac dyplomowych

- a) Koleje dużych prędkości
- b) Koleje niekonwencjonalne
- c) Koleje aglomeracyjne
- d) Bezpieczeństwo w transporcie kolejowym na tle innych gałęzi transportu
- e) Transport kolejowy w obsłudze ruchu turystycznego
- f) Systemy opłat za korzystanie z infrastruktury
- g) Ochrona środowiska w transporcie kolejowym
- h) Prowadzenie ruchu kolejowego na posterunkach ruchu, na szlakach i odcinkach zdalnego sterowania
- i) Symulatory stosowane w kolejnictwie
- j) Założenia modernizacji wybranej stacji kolejowej
- k) Porównanie systemów transportu kolejowego w wybranych krajach

Przedmioty wybieralne profilujące dyplomowanie:

**Semestr VI**

Transport kolejowy w Polsce i na świecie – 15 godzin (15 W)

Technika i organizacja ruchu kolejowego – część I – 45 godzin (30 W + 15 P)

**Semestr VII**

Technika i organizacja ruchu kolejowego – część II – 45 godzin (30 W + 15 P) + Egzamin

Utrzymanie infrastruktury kolejowej – 30 godzin (20 W + 10 P)

Koleje dużych prędkości – 15 godzin (15 W)